

Série ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW250



CHARGEUSE SUR PNEUS

Code du modèle : ZW250-6

Puissance du moteur : 186 kW / 253 ch (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 20 460 – 20 920 kg

Godet avec remplissage ISO : 2,8 - 3,8 m³

ZW250-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

Grâce à leur capacité de chargement conséquente, leur grande force d'excavation et leurs vitesses de déplacement impressionnantes, les chargeuses sur pneus Hitachi ZW-6 offrent des niveaux de performance exceptionnels sans pour autant perdre en rentabilité, grâce à une très faible consommation de carburant.

L'innovation, la fiabilité et les composants durables de la ZW250-6 témoignent de la capacité d'Hitachi à fabriquer des engins de chantier de la plus haute qualité. Sa polyvalence extrême lui permet de répondre aux besoins divers des clients européens.



6. FIABILITÉ RECONNUE



8. UNE DURABILITÉ SANS FAILLE



10. POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE



12. QUALITÉ PERMANENTE



14. EXPERTS EN TECHNOLOGIE

EXIGER LA PERFECTION

La ZW250-6 a été conçue et fabriquée sur la base de technologies de pointe japonaises. Élaboré pour atteindre la perfection, avec une attention particulière pour l'environnement, le confort de l'opérateur et la sécurité, cet engin répond aux demandes des clients qui veulent disposer d'une productivité d'excellence pour un coût d'exploitation le plus faible possible.



Performances remarquables

Un commutateur d'augmentation rapide de puissance accroît la puissance du moteur lorsque c'est nécessaire.



Sécurité de premier ordre

Une visibilité à 360° depuis la cabine.



Facile à utiliser

Affichage instantané des informations sur le moniteur multifonctions.



Souplesse des mouvements

Le système anti-tangage réduit les mouvements de tangage de la machine.



Confort optimal

Cabine spacieuse dotée de plusieurs compartiments de rangement.





Architecture améliorée

Excellente vision à l'arrière grâce au capot moteur incurvé.



Plus silencieuse

De nouveaux matériaux absorbent le son dans la cabine pour réduire les niveaux de nuisance sonore.



Rendement énergétique amélioré

Boîte de vitesses à prise directe et moteur conforme à la Phase IV.



Rendement énergétique supérieur

Economie de carburant de l'ordre de 5 % pour des opérations de chargement et de transport. (6% pour le chargement en V).



Convivialité

Se manie sans effort grâce à la manette de direction en option.



Accès pratique

Large capot moteur à ouverture facile.



“ *La productivité et la fiabilité de cet engin sont incontestables* ”

Eamonn F McGurk, propriétaire, Keyway Group

FIABILITÉ RECONNUE

Hitachi a fait ses preuves dans la fabrication d'engins de chantier fiables et sa dernière gamme de chargeuses sur pneus renforce cette réputation enviable. Conçue pour faciliter l'entretien avec des composants facilement accessibles depuis le sol, la ZW250-6 fonctionne efficacement avec des durées d'immobilisation minimales.

Périodes d'indisponibilité minimales

La ZW250-6 est dotée d'un seul compartiment batteries, et non de deux, pour faciliter l'accès lors des interventions d'entretien et de remplacement des batteries. Ceci limite donc les périodes d'immobilisation et garantit un niveau élevé de disponibilité.

Accès rapide

Le capot moteur s'ouvre complètement pour un accès pratique. Ceci contribue à accélérer l'exécution des entretiens courants et garantit d'excellentes performances.

Entretien facile

Pour des raisons de sécurité et de facilité, le commutateur de déconnexion des batteries est maintenant intégré de base. Cette fonctionnalité permet d'éviter les accidents électriques et de préserver la charge des batteries pendant un entreposage de longue durée.

Des coûts réduits

Le nouveau moteur conforme à la Phase IV ne demande pas l'installation d'un filtre à particules diesel, ce qui réduit encore davantage la consommation de carburant et les frais d'entretien.



Accès facile au compartiment moteur.



La batterie est facile à entretenir.



Le moteur de phase IV réduit la consommation de carburant.



Grande résistance du bras de levage.



Des radiateurs anti-colmatage en option améliorent la durabilité.



i La procédure finale de vérification et d'inspection de chaque chargeuse sur pneus est à l'image de l'implication d'Hitachi dans la construction de produits d'une qualité irréprochable, qui répondent aux besoins des clients.



UNE DURABILITE SANS FAILLE

Pour garantir des performances durables même sur les chantiers les plus difficiles, la Hitachi ZW250-6 a été conçue et fabriquée avec des composants solides et des matériaux robustes. Comme toutes les chargeuses sur pneus Hitachi, elle fonctionne de manière fiable et avec une disponibilité maximale.



Le bouclier ventral optionnel offre une protection supplémentaire.

Protection supplémentaire

Le bouclier ventral optionnel protège la transmission et la boîte de vitesses de la machine contre les dégâts éventuels occasionnés par les matériaux présents sur le sol.

Des composants renforcés

La résistance du bras de levage de la ZW250-6 a été augmentée pour répondre aux exigences des marchés.

Matériaux solides

Les radiateurs de haute qualité améliorent la résistance à la corrosion ainsi que la durabilité globale de la chargeuse sur pneus ZW250-6.

Durée de fonctionnement maximisée

Des radiateurs anti-colmatage optionnels (WPFR) sont dotés d'ailettes de forme carrée, et non plus triangulaire, pour éviter le colmatage. La durée de vie du radiateur en est augmentée.



“ Cet engin est précis et fournit une force d'arrachement incroyable ”

Christophe Warnier, opérateur, Jan De Nul

POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE

Lorsqu'il utilise la ZW250-6, l'opérateur bénéficie d'une excellente visibilité panoramique et d'un confort exceptionnel. Elle est également facile à manœuvrer, douce, précise et extrêmement silencieuse, ce qui lui permet d'être adaptée à une grande variété d'applications.

Efficacité et flexibilité

Le commutateur d'augmentation rapide de puissance accroît la puissance développée par le moteur en cas de besoin rapide de puissance, ou lors d'un déplacement en côte.

Visibilité accrue à l'arrière

Le silencieux d'échappement et l'admission d'air ont été déplacés et alignés afin d'améliorer la visibilité de l'arrière depuis la cabine, sur différents types de chantiers.

Haute productivité

Le mouvement simultané du godet et du bras de levage garantit des opérations d'excavation tout en souplesse. Le godet est prioritaire après le déchargement, de sorte que la chargeuse sur pneus retourne immédiatement à l'excavation,

augmentant ainsi la productivité.

Rendement énergétique amélioré

La boîte à cinq vitesses contribue à la polyvalence de la ZW250-6 et améliore sa productivité. Un verrouillage en prise directe (lock up) est disponible de série sur ce modèle et sur les modèles de chargeuses Hitachi de plus grande taille. Cette transmission avec lock up permet de réduire la consommation de carburant lors des opérations de chargement et de transport.

L'efficacité des commandes

Pour une conduite fluide sur tous types de terrains, la fonction anti-tangage évite un tangage excessif grâce au mouvement des vérins de bras de levage.



La visibilité à l'arrière a été améliorée par une modification de l'architecture de l'engin.



La fonction anti-tangage garantit la stabilité des déplacements.



Le commutateur d'augmentation rapide de puissance accroît la puissance lorsque c'est nécessaire.



La vue panoramique à 360° offre une visibilité exceptionnelle.



Accès aisé depuis le sol pour les entretiens.

i Hitachi mène des essais, avec le concours d'utilisateurs, afin d'évaluer les caractéristiques de ses chargeuses sur pneus. Les résultats ont révélé un niveau inégalé de maniabilité.



QUALITÉ PERMANENTE

La qualité est un objectif prioritaire lors dès la conception des engins de chantier Hitachi. Chaque chargeuse sur pneus est fabriquée avec les meilleurs composants et est soumise à des essais afin de s'assurer qu'elle répond aux normes les plus strictes en matière de performances, de fiabilité, de sécurité et de confort. De ce fait, la ZW250-6 n'est pas seulement la plus silencieuse de sa catégorie, mais aussi celle qui offre la meilleure visibilité panoramique.

Réduction des émissions

Un catalyseur de réduction sélective des NOX (SCR) injecte de l'urée dans les gaz d'échappement afin de réduire la teneur en oxyde d'azote dans les émissions. Cette technologie de pointe contribue non seulement à protéger l'environnement, mais est également conforme aux réglementations sur les émissions de phase IV de l'UE.

Accès aisé

Le filtre à air du moteur a été déplacé à l'arrière du compartiment moteur, offrant un accès plus facile depuis le sol lors des entretiens. Le réservoir d'urée est également placé à cet endroit pour la facilité.

Excellente visibilité

La vue panoramique à 360° depuis la cabine spacieuse contribue à créer un environnement de travail confortable, tout en augmentant la sécurité et la productivité. La caméra de surveillance de l'arrière contribue également à l'excellente visibilité panoramique et à la sécurité sur le chantier.

Confort amélioré

L'amélioration de l'insonorisation de la cabine réduit le niveau de bruit de manière significative et garantit un environnement de travail plus silencieux aux opérateurs. Le moteur peu bruyant augmente également les performances acoustiques, rendant la machine adaptée à des environnements urbains.



Le système SCR réduit les émissions.



“ *Hitachi reste fidèle à son engagement de créer des machines à la pointe de la technologie* ”

Vasilis Drougkas, spécialiste des produits Chargeuses sur pneus, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

EXPERTS EN TECHNOLOGIE

Hitachi utilise une technologie avancée pour créer des engins de chantier aux performances exceptionnelles et au coût de possession le plus bas possible. Sa recherche constant lui permet d'améliorer l'expérience client et de relever sans cesse les standards du secteur.

Des entretiens réduits

Le nouveau moteur conforme à la phase IV est doté d'un système grand volume de recyclage des gaz d'échappement (EGR), de la technologie de rampe commune et d'un catalyseur d'oxydation diesel (COD) sans DPF. Ces caractéristiques contribuent à réduire les besoins en entretiens.

Une plus faible empreinte écologique

La fonctionnalité optionnelle d'arrêt automatique contribue à éviter le gaspillage de carburant, ainsi qu'à réduire les niveaux de bruit, les émissions de gaz d'échappement et les niveaux de CO₂ de la chargeuse sur pneus ZW250-6 de taille moyenne.

Écran multifonctions

Un grand écran LCD couleur affiche toutes les informations nécessaires pour exploiter la chargeuse sur pneus ZW-6 d'Hitachi, notamment le mode d'alimentation, la température de l'huile et les niveaux de carburant et d'urée, ce qui s'avère utile pour simplifier l'entretien. La machine est également dotée d'un écran pour la caméra de l'arrière, très pratique et qui améliore la visibilité, et donc la sécurité.

Surveillance à distance

Global e-Service permet aux propriétaires de surveiller leur ZW250-6 Hitachi à distance via Owner's site (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel). Cela permet

de maximiser l'efficacité, de réduire les périodes d'immobilisation et d'améliorer les performances globales.

Convivialité d'utilisation

Le système de direction à manette en option permet aux opérateurs d'atteindre des niveaux de productivité élevés grâce à une conduite sans effort. Il inclut en outre plusieurs fonctions utiles.



Le moniteur LCD affiche le statut et les paramètres de la machine.



Le système de direction à manette en option offre un maniement exceptionnel.



La surveillance à distance avec Global e-Service optimise la rentabilité.



“ *Nous sommes enchantés de la qualité et du faible coût d'exploitation des chargeuses sur pneus Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, propriétaire, Trasswerke Meurin

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D'EXPLOITATION



Hitachi a créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain afin de garantir une rentabilité optimale, des périodes d'indisponibilité et des coûts d'utilisation réduits ainsi que des valeurs élevées à la revente.

Global e-Service

Hitachi a développé deux systèmes de surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Owner's Site et ConSite font partie intégrante de la chargeuse ; cette dernière envoie quotidiennement des données opérationnelles par GPRS ou satellite à l'adresse www.globaleservice.com. Ceci permet un accès immédiat à Owner's site, ainsi qu'aux informations vitales nécessaires pour garantir une assistance technique sur chantier.

En déterminant le rapport entre les heures d'exploitation et les heures d'immobilisation, la rentabilité peut être améliorée. Une gestion efficace des programmes d'entretien permet d'optimiser la disponibilité. Les coûts

d'exploitation peuvent également être gérés par analyse de la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés pour une planification efficace.

Un rapport automatique d'utilisation - ConSite - envoie tous les mois un e-mail résumant les informations de Global e-Service pour chaque engin. Il comprend : les heures quotidiennes de travail et les données de consommation de carburant ; des statistiques relatives aux taux d'utilisation des modes de fonctionnement, une comparaison entre consommation de carburant/efficacité et les émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien du service après-vente Hitachi reçoit une formation technique complète chez HCME à Amsterdam. Ces cours permettent de disposer des mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des départements qualité et conception d'Hitachi. Les techniciens peuvent ensuite combiner cette expertise globale avec la langue et la culture locale du client afin de fournir un niveau supérieur de service après-vente.



Global e-Service



Assistance technique



Pièces Hitachi

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle ZW-6 Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplémentaire, dans le cas de conditions de travail difficiles ou pour réduire les frais de réparation des équipements, les concessionnaires Hitachi proposent une solution unique de garantie étendue nommée HELP (Hitachi Extended Life Program) ainsi que des contrats d'entretien complets. Le but est d'aider à optimiser les performances de chaque machine, de réduire les périodes d'immobilisation et de garantir une valeur plus élevée à la revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces détachées ; elles sont rapidement disponibles, car entreposées dans les 53 000 m² du dépôt HCME européen installé aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de fonctionner plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien plus faibles.
- Les pièces Hitachi sélectionnées et pièces d'origine 2 : en particulier pour les machines plus anciennes, elles ont un coût moindre, une qualité démontrée et sont couvertes par la garantie du fabricant.
- Pièces Performances : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues dans un esprit de robustesse, de performances ou de durée de vie plus longue.
- Composants reconditionnés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option quand des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité reconnue d'Hitachi Construction Machinery est assurée.



Camions-bennes EH



Excavatrices extra-larges EX



Chargeuses sur pneus ZW



“ *Nous développons des engins de chantier qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes* ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créée en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. Cela reste la politique appliquée aux solutions fiables proposées par le groupe Hitachi, qui répondent aux défis d'aujourd'hui et contribuent à un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés commerciales au monde, offrant un large éventail de produits et de services novateurs. Ces derniers ont été créés pour aller au-delà des conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs d'engins de chantier au monde. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur pneus, des tombereaux rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Par l'utilisation de technologies de pointe, Hitachi Construction Machinery a pour réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adaptée à une grande diversité de secteurs industriels,

l'entreprise est extrêmement active partout à travers le monde - participant à la création d'infrastructures pour garantir une vie plus sûre et confortable, contribuant au développement des ressources naturelles et intervenant en appui aux services de secours lors de catastrophes naturelles.

Les chargeuses sur pneus Hitachi sont réputées pour leur fiabilité, leur robustesse et leur polyvalence - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour garantir à leurs propriétaires un coût total d'achat réduit, et aux opérateurs, le niveau ultime de confort et de sécurité.



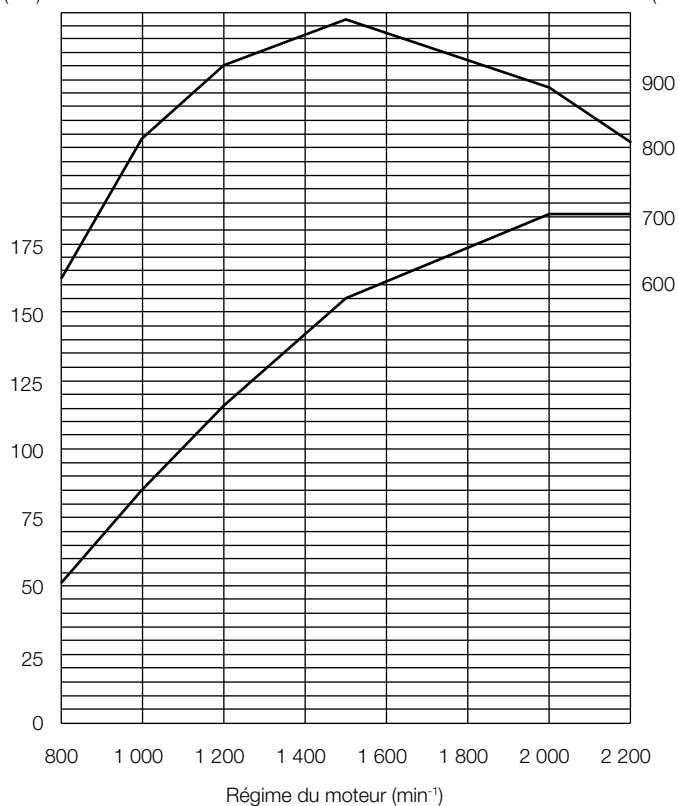
Mini-excavatrices

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	CUMMINS QSB6.7
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur
Post-traitement	COD et système SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
ISO 14396	186 kW (253 ch) / 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249, nette	181 kW (246 ch) / 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal, brut	990 Nm à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	107 mm x 124 mm
Cylindrée	6,69 L
Batteries	2 x 12 V
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction
Émissions	Conforme aux normes Phase IV de l'UE et EPA Tier 4 final des États-Unis

Puissance moteur (kW) Couple du moteur (Nm)



TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Convertisseur de couple, type arbre intermédiaire powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandées par ordinateur incluses.
Convertisseur de couple	Trois éléments, mono-étage, monophasé, avec verrouillage en prise directe
Embrayage principal	Hydraulique humide, type multi-disque
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de déplacement* (avant / arrière)	
1re	5,8 [5,8] / 6,1 [6,1] km/h
2e	10,1 (10,1) [10,4 (10,8)] / 10,6 (10,7) [11,4 (11,8)] km/h
3e	14,5 (15,0) [15,4 (16,3)] / 22,4 (24,6) [24,2 (26,7)] km/h
4e	21,9 (23,7) [23,1 (25,4)] / - [-] km/h
5e	35,0 (39,5) [35,0 (39,5)] / - [-] km/h

*Avec pneus 23.5R25 (L3)

() : données avec dispositif de verrouillage activé

[] : données en mode Puissance

ESSEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière ...	Semi-suspendus
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel ...	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel à report de couple
Angle d'oscillation	Total de 24° (+12°, -12°)
Transmissions finales	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

PNEUS

Dimension de pneu	23.5R25 (L3)
En option	Se reporter à la liste des équipements de série et en option

FREINS

Freins de service	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur. Circuits de frein avant et arrière indépendants
Freins de stationnement	Du type à disque sec, actionné par ressort, relâché par hydraulique avec arbre de sortie externe

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	37° dans chaque direction ; total 74°
Vérins	À piston double effet
Nb x alésage x course	2 x 70 mm x 542 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le bras de levage et le godet sont commandés par un levier de commande multifonctions

Commandes du bras Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement

Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation

..... Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement

Pompe principale (sert de pompe de direction)

..... Pompe à pistons axiaux à débit variable

Débit maximal

Pression maximale ...

Pompe de ventilateur

..... Pompe à engrenages à débit fixe

Débit maximal

Pression maximale ...

Vérins hydrauliques

Type

Nb x alésage x

course

Bras : 2 x 130 mm x 940 mm

Godet : 1 x 165 mm x 530 mm

Filtres

Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit

Durée des cycles hydrauliques

Levée du bras

de levage

Abaissement du bras

de levage

Déversement

du godet

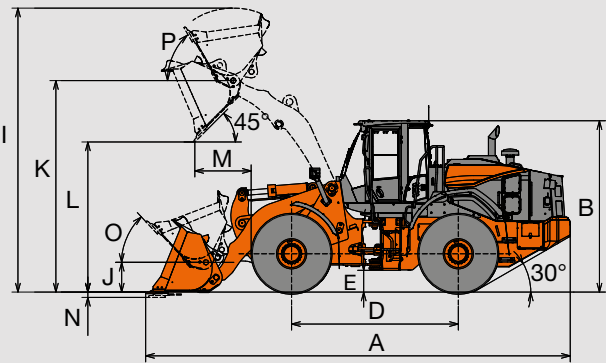
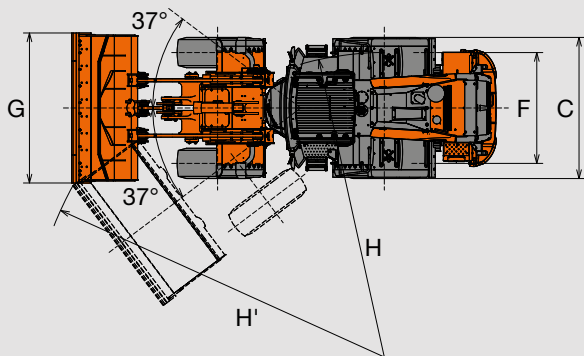
Total

() : données en mode Puissance

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir à carburant	340 L
Liquide de refroidissement moteur	39 L
Huile moteur	25 L
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	27 L
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	40 L
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	40 L
Réservoir d'huile hydraulique	115 L
Réservoir de DEF/AdBlue®	35 L

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Bras standard				Bras de levage haute portée	
			Usage général				Godet roches	
			Dents boulonnées	Bord boulonné	Dents boulonnées	Bord boulonné	Dents boulonnées	Bord boulonné
Capacité du godet	Avec dôme ISO	m ³	3,4	3,6	3,6	3,8	2,8	3,0
	À ras ISO	m ³	2,9	3,1	3,1	3,2	2,4	2,5
A	Longueur hors tout	mm	8 630	8 450	8 675	8 495	8 550	8 770
B	Hauteur hors tout	mm	3 400					
C	Largeur sur pneus	mm	2 870					
D	Empattement	mm	3 310					
E	Garde au sol	mm	420					
F	Voie	mm	2 200					
G	Largeur du godet	mm	2 980					
H	Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)	mm	6 050					
H'	Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	mm	7 090	7 040	7 100	7 060	7 070	7 190
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	5 630	5 630	5 680	5 680	5 590	5 990
J	Hauteur de transport de l'axe du godet	mm	590					
K	Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé	mm	4 190					
L	Dégagement de déversement à 45 degrés, hauteur totale	mm	2 850	2 970	2 820	2 940	2 920	3 520
M	Portée, déversement à 45 degrés, hauteur totale	mm	1 250	1 110	1 280	1 140	1 200	1 050
N	Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)	mm	100	110	100	110	90	130
O	Recul arrière max. en position de transport	deg	50					
P	Angle de recul arrière à la hauteur totale	deg	60					
Charge de basculement statique *	Châssis droit	kg	16 670	16 450	16 610	16 370	16 250	13 210
	Braquage complet de 37 degrés	kg	14 680	14 490	14 630	14 420	14 310	11 640
Force d'arrachement		kN	170	157	163	151	186	163
Poids en ordre de marche *		kg	20 460	20 530	20 500	20 570	20 890	20 920

Remarque : Toutes les données de dimensions, poids et performances sont basées sur les normes ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 et ISO 7546:1983

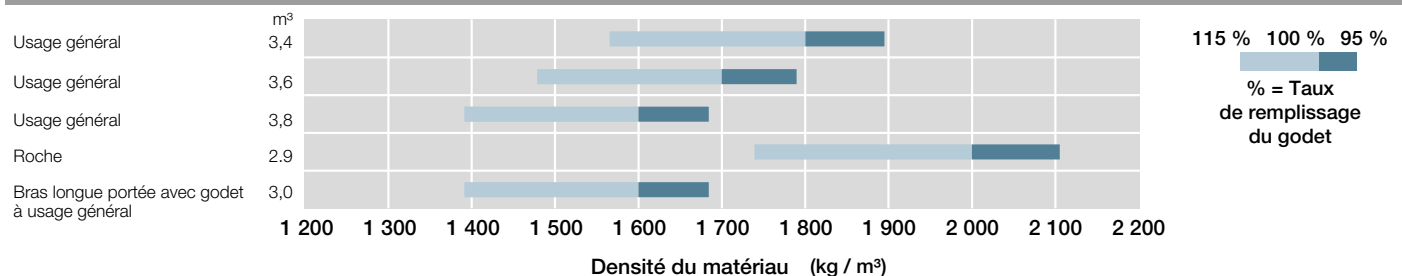
* : La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * tiennent compte de pneus 23.5R25(L3) (sans ballastage), des lubrifiants, du réservoir à carburant plein et d'un opérateur.

La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contrepoids, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option		Poids en ordre de marche (kg)	Charge de basculement (kg)		Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur hors tout (mm)	Longueur hors tout (mm)
			Châssis droit	Braquage à 37 degrés			
Pneu	23.5 R25 (L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5 R25 (L5) XLDD2A	+600	+450	+400	+15	+30	-25
	23.5 R25 (L5) XMINED2	+710	+540	+470	+10	+25	-20
	23.5 R25 (L2) XSNOPPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	650/65R25 (L3) XLD	+450	+340	+300	+220	±0	±0
Bouclier ventral		+190	+140	+120	-	-	-

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



ÉQUIPEMENTS

● Équipements de série

○ Équipements en option

POSTE DE L'OPÉRATEUR

Colonne de direction réglable avec système POP-UP	●
Radio AM/FM avec prise auxiliaire pour lecteur audio numérique	●
Cendrier, allume-cigares	●
Climatiseur à régulation automatique	
Filtre d'admission simple	●
Filtre d'admission double	○
Patère	●
Dégivrage avant/arrière	●
Boîte à gants	●
Caméra arrière et écran de surveillance	●
Rétroviseurs	
intérieurs (2)	●
extérieurs (2)	●
extérieurs (chauffants, 2)	○
Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449) : isolation multiplans contre le bruit et pour réduire les vibrations	●
Tapis de sol en caoutchouc	●
Siège	
Siège à suspension pneumatique avec appui-tête et chauffage : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle du repose-poignet, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire	●
Siège à suspension pneumatique avec appui-tête et chauffage (travaux intensifs) : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle du repose-poignet, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire	○
Système de direction	
Avec volant	●
Avec manette (avec volant de direction)	○
Rangement	
Porte-gobelet	●
Station d'accueil pour lecteur audio numérique	●
Porte-documents	●
Boîte isotherme	●
Pochette sur le dossier du siège	●
Pare-soleil	●
Volant texturé avec bouton de manœuvre	●
Vitrage de sécurité teinté	
Pare-brise : feuilleté	●
Autres fenêtres : trempé	●
Lave-glaces avant et arrière	●
Essuie-glaces avant et arrière	●

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alarme de recul	●
Batteries	
Batteries standard (120 AH-760 A)	●
Batteries de grande capacité (155 AH-900 A)	○
Commutateur de déconnexion des batteries	●
Prise électrique 12 V	○

ÉCLAIRAGE

Feux stop et feux arrière LED	●
Feux de gabarit	●
Projecteurs	●
Gyrophare	○
Clignotants et feux de détresse	●
Feux de travail	
Feux à l'avant de la cabine (2)	●
Feux à l'arrière dans la calandre arrière (2)	●
Feux additionnels à l'avant de la cabine (2)	○
Feux à l'arrière de la cabine (2)	○
Feux additionnels LED à l'avant de la cabine (2)	○
Feux LED à l'arrière de la cabine (2)	○

TRANSMISSION

Transmission automatique avec système de détection de charge	●
Commutateur de coupure d'embrayage	●
Différentiel	
Différentiels à report de couple (TPD), avant et arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD), avant et arrière	○
Limiteur de vitesse de conduite (20 km/h)	○
Contacteur de rétrogradation (DSS)	●
Levier de marche avant/arrière	●
Sélecteur de marche avant/arrière	●
Dispositif de verrouillage (convertisseur de couple)	●
Commutateur de mode puissance	●
Commutateur d'augmentation rapide de puissance	●
Sélecteur de mode de translation (Auto1-Auto 2)	●

MOTEUR

Admission d'air	
Visière anti-pluie	●
Pré-filtre (Sy-Klone)	○
Pré-filtre à air (Turbo II)	○
Filtre à air à double élément	●
Ventilateur de refroidissement à inversion automatique avec détection de chaleur	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Pré-filtre à carburant, type cartouche	●
Filtre à carburant, type cartouche	●
Jauge visuelle de réservoir de liquide de refroidissement	●
Crépine d'entrée du réservoir de DEF/AdBlue®	●
Réservoir de DEF/AdBlue® avec adaptateur aimanté ISO	●
Système automatique de coupure du moteur	○
Vidange à distance de l'huile moteur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Radiateur	
Radiateur avec ailettes à pas standard	●
Radiateur anti-colmatage (avec ailettes à large pas)	○

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.
* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système est conçu pour minimiser le risque.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Jauges : température du liquide de refroidissement, carburant ●

Témoins lumineux : feux de gabarit, verrouillage du levier de commande, niveaux de carburant, feux de route, frein de stationnement, préchauffage, clignotant, feux de travail ●

Témoins sur l'écran multifonctions : écran de la climatisation, témoin d'arrêt automatique, horloge, indicateur de coupure d'embrayage, témoin d'alarme de DEF, jauge de niveau de DEF, témoin de mise à niveau automatique double du bras de levage, indicateur ECO, indicateur d'inversion de ventilateur, témoin de position de levier vitesse F-N-R, témoin de sélecteur de marche avant/arrière, écran de maintien, compteur horaire, témoin de la manette de direction (en option), compteur kilométrique, témoin du mode de puissance, témoin du système anti-tangage, témoin de ceinture de sécurité, indicateur de vitesse, tachymètre, témoin de changement de vitesse automatique, température de la boîte de vitesses ●

Témoins d'avertissement : colmatage du filtre à air, pression faible d'huile de frein, erreur du système de communication, avertissement de décharge, pression faible d'huile moteur, avertissement moteur, niveau d'huile hydraulique, pression faible d'huile de direction, surchauffe, avertissement boîte de vitesses, avertissement surrégime moteur ●

SYSTÈME DE FREINAGE

Circuits de frein avant et arrière indépendants ●

Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur ●

Frein de stationnement à actionnement par ressort/relâchement hydraulique ●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Mise à niveau automatique du godet (retour automatique à la commande de cavage) ●

Levier de commande

pour distributeur à 2 tiroirs

Levier multifonction (levier MF) ●



2 leviers ○



pour distributeur à 3 tiroirs

Levier MF et levier AUX pour 3e fonction ○



2 leviers MF et levier AUX pour 3e fonction



- Agencement vers l'intérieur (3e - godet - bras) ○

pour distributeur à 4 tiroirs

Levier MF et manette AUX pour 3e et 4e fonctions ○



2 leviers et 2 leviers AUX pour 3e & 4e fonctions

- Agencement vers l'intérieur (4e - 3e - godet - bras) ○



Commutateur de verrouillage du levier de commande	●
Mise à niveau automatique double du bras de levage	●
Filtres hydrauliques	●
Système de position flottante du bras de levage	●
Jauge visuelle de réservoir	●
Système anti-tangage (type OFF-AUTO)	●

PNEUS

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25 (L2) XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

DIVERS

Barre de verrouillage d'articulation	●
Système de lubrification automatique	○
Bouclier ventral (boulonné)	○
Protection du vérin du godet	○
Contrepoids intégré	●
Protection boulonnée	○
Barre de remorquage avec goupille de verrouillage	●
Système de direction de secours	●
Gardes-boue	
pour pneus 23.5R25 (garde-boue avant et garde-boue arrière complets avec bavettes)	●
pour pneus 750/65R25 (garde-boue avant et garde-boue arrière complets avec bavettes)	○
Protection du pare-brise	○
Global e-Service	●
Bras de levage	
Bras de levage standard	●
Bras de levage haute portée	○
Crochets de levage et d'arrimage	●
Contrôleur d'informations embarqué	●
Système inviolable « pilfer-proof »	
Couvercle de batterie avec ferrure de verrouillage	●
Capot moteur à verrouillage	●
Bouchon de remplissage de carburant à verrouillage	●
Porte-plaque d'immatriculation arrière	○
Homologation routière	
Kit d'homologation routière allemande : porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, cales de roue	○
Kit d'homologation routière italienne : éclairage de la cabine, protection du bord d'attaque, blocage des maillons, porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, gyrophare	○
Boîte à outils standard	●
Système antivol*	○
Cales de roue	○

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.