



*Le matériel
de classe
internationale
mérite une
lubrification de
même rang*

Système de lubrification à double conduite Twin

Conçu spécialement pour travaux publics

La lubrification automatique est plus efficace que la lubrification manuelle. L'engin ou le véhicule étant lubrifié en cours de fonctionnement, la graisse s'étale mieux sur la surface à lubrifier. En outre, la graisse est appliquée à petites doses et à de courts intervalles de temps, assurant ainsi le meilleur graissage possible. Il se forme de surcroît un bourrelet de graisse sur le bord extérieur des broches et coussinets, ce qui empêche l'infiltration de saleté, de poussière et d'eau. Ainsi, la lubrification automatique offre plusieurs avantages :

- Durée de fonctionnement prolongée des bagues de roulement, chevilles et coussinets
- Baisse des coûts de réparation et d'entretien
- Amélioration de la disponibilité du véhicule ou de l'engin
- Productivité plus élevée
- Valeur résiduelle plus élevée
- Jusqu'à 50 % de réduction de la consommation de graisse
- Pas de risque d'accident pendant le graissage des points difficiles d'accès

Le système de lubrification automatique à double conduite de Groeneveld a été conçu spécifiquement pour les applications les plus exigeantes. Pour des installations présentant de nombreux points de graissage ou de grandes distances de conduite. Pour des températures ambiantes extrêmement basses ou extrêmement hautes. Pour des applications exigeant une fiabilité totale du système. Grâce aux propriétés uniques du produit, Twin peut offrir de formidables avantages et un excellent retour sur investissement.



Lorsque seul le meilleur fait l'affaire

Les propriétés uniques du Twin en font la solution la plus adaptée aux engins lourds exploités fréquemment dans des conditions extrêmes. Le système travaillant à une pression relativement basse, la structure de la graisse et donc aussi sa qualité sont préservées. Qui plus est, le système à double conduite et ses unités de dosage brevetées sont garants d'un graissage optimum et constant de tous les points de lubrification. Ce qui est rendu possible par un dosage et une fréquence de graissage précis, même en présence de températures extrêmement basses ou élevées et quelle que soit la distance entre la pompe et les points à lubrifier. De surcroît, on peut facilement étendre le système à des pièces d'équipement amovibles. En conséquence, le Twin XL est parfaitement adapté aux engins lourds, comme des camions-bennes et chargeuses sur roues, mais aussi les épandeurs et gros semi-remorques.



Caractéristiques exceptionnelles

- Le rendement et le dosage de la graisse sont indépendants de sa viscosité et de la température ambiante.
- Grâce à la pression de service relativement basse, la qualité de la graisse est préservée
- Pompe moderne avec horloge en temps réel, mémoire, connexion par bus CAN et disque suiveur
- Convient à la graisse biodégradable
- Standard avec display en cabine
- Disponible avec des capacités de réservoir de trois à deux cents litres
- Facile à programmer, à installer et à ajouter
- L'embout de remplissage avec filtre empêche toute contamination lors de la recharge
- Facile à monter par raccords rapides sur des grappins, plateaux d'excavatrices et pièces de matériels



Disque suiveur

Système avec disque suiveur garantissant l'utilisation de toute la graisse du réservoir. La paroi du réservoir restant ainsi propre, vous pouvez facilement contrôler visuellement le niveau de graisse. Prévention du vieillissement de la graisse par oxydation.



Blocs de distribution et unités de dosage

Groeneveld dispose d'un large assortiment d'unités de dosage à monter dans n'importe quelle combinaison requise sur des blocs de distribution en laiton. Les blocs de distribution existent dans des versions de deux à vingt et une sorties.



Vue d'ensemble du système Twin

1. Modification des réglages et établissement d'un diagnostic du système au moyen du logiciel Twin GINA.



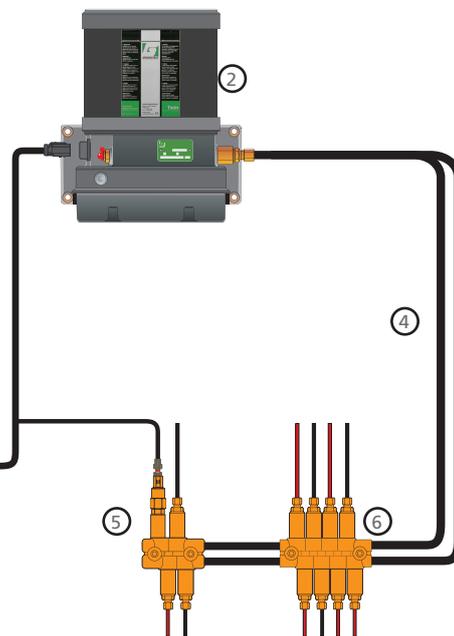
3. Display en cabine avec :

- Clé de sélection des intervalles de graissage.
- Informations sur :
 - Niveau minimum.
 - Réservoir vide et pannes.
 - Intervalle de graissage sélectionné



5. Capteur de pression Twin :

- Débit de graisse garanti et indépendant de la température.
- Contrôle de l'ensemble du processus de graissage.



2. Pompe avec :

- Contrôleur et base de données.
- Réservoir avec disque suiveur, raccord de remplissage et indicateur de niveau minimum.
- Sélecteur de contrôle.

4. Indication immédiate d'obstructions et de fuites potentielles dans la conduite principale.

6. Grâce au large choix d'unités de dosage (13 types de 0,025 à 4,0 cm³ de rendement), chaque point de lubrification reçoit exactement la bonne dose de graisse pré-réglée.



Conduites secondaires

Les conduites établissent la connexion entre les unités de dosage et les points de lubrification. Depuis des tuyaux flexibles aux tuyaux en acier très solides. Groeneveld possède la conduite adaptée à n'importe quelle application. Groeneveld peut fournir une solution sur mesure grâce à son large assortiment.



Display en cabine

Le conducteur ou l'opérateur n'a pas à quitter sa cabine pour contrôler l'état du système. Le display en cabine y affiche en effet des messages d'erreur, ce qui facilite un diagnostic rapide du système ainsi que la télésistance.



Gain de temps important

La lubrification automatique de tous les roulements, chevilles et coussinets fait gagner des heures de graissage manuel. L'équipement est lubrifié en plus durant son fonctionnement, soit une différence considérable par rapport à la lubrification à la main. Avec la longévité étendue des composants majeurs, voilà qui garantit au Twin de Groeneveld une rentabilisation rapide. En outre, la présence constante sur site du personnel de maintenance n'est pas nécessaire. Et ce personnel n'a pas à réaliser des acrobaties pour lubrifier les points difficiles d'accès. Tout ceci fait du système de lubrification Twin un investissement judicieux dans la disponibilité, l'efficacité, la production et la sécurité des machines.

Principe de fonctionnement

Un système Twin comprend une pompe avec un réservoir de graisse, un circuit de conduite primaire jusqu'aux blocs de distribution intégrant des unités de dosage et un circuit de conduite secondaire jusqu'aux points de lubrification. La graisse est pompée à destination des blocs de distribution par un circuit de double conduite primaire. Les unités de dosage délivrent en chacun des points la dose précise de graisse nécessaire. La pompe s'arrête dès que la pression de toutes les unités de dosage atteint au moins 100 bars. C'est pourquoi chaque point de lubrification reçoit la dose correcte de graisse, indépendamment de la contre-pression, de la température ou de la viscosité de la graisse.

Groeneveld et qualité



Les techniciens expérimentés et parfaitement formés de Groeneveld ou l'un de nos partenaires installent le système Twin de manière professionnelle. La garantie d'années de fonctionnement sans problème.



Groeneveld possède ses propres unités de production et de montage, ainsi que ses centres de développement, où la qualité du produit et du processus occupe une place prépondérante.



La solution adaptée à n'importe quel équipement

Un système Twin avec un réservoir de trois à huit litres fait l'affaire sur des machines de taille moyenne. Néanmoins, Groeneveld propose pour des équipements plus lourds une version XL de capacité 20 litres ainsi que des pompes vide-fûts d'une contenance de 200 litres maximum.



Kits

Groeneveld fournit des kits prêts à l'emploi pour les applications les plus communes. Ces kits contiennent tous les composants nécessaires à l'installation. Ce qui permet à Groeneveld d'offrir une solution adéquate et rapide pour chaque machine.



Twin XL : plus de capacité

Spécifiquement dédié aux gros engins de terrassement, le Twin XL fait partie de la gamme de Groeneveld. Il s'agit d'un système de lubrification automatique avec un débit de graisse supérieur et un réservoir extralarge développé sur la base du Twin. Le Twin XL est recouvert d'un solide matériau et présente une capacité de 20 litres de graisse NLGI-2. Destiné aux machines et véhicules avec d'énormes besoins de graisse, comme le matériel d'exploitation minière, Groeneveld fournit ici des réservoirs d'une capacité entre 40 à 200 litres. Grâce à ces solutions, Groeneveld est en mesure de répondre à la demande des entreprises qui ne veulent pas refaire le plein de graisse entre des arrêts pour cause d'entretien.

Applications

Contrairement aux systèmes progressifs, le système Twin XL de Groeneveld fonctionne parfaitement à des températures extrêmement basses et quelle que soit la distance entre la pompe et les points de lubrification. Ce qui fait du Twin XL un dispositif particulièrement bien adapté aux grosses chargeuses, aux chariots-bennes articulés et rigides de plus de 50 tonnes et aux pelles/excavatrices supérieures à 60 tonnes.

Le système Twin XL est bien sûr utilisable aussi sur des engins plus petits, l'avantage principal étant dans ce cas que l'utilisateur a rarement besoin de recharger le réservoir.

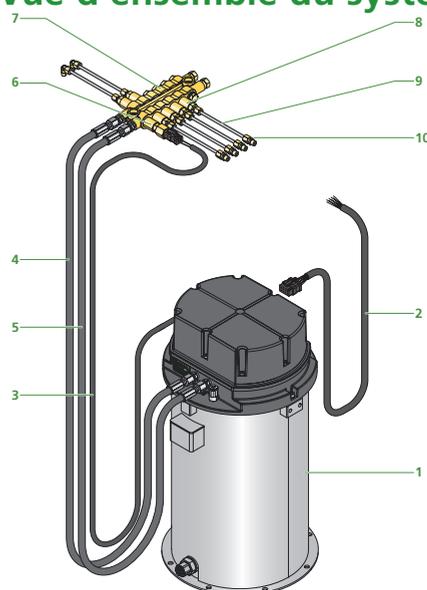


Twin XL



Twin barrel pump

Vue d'ensemble du système Twin



1. Réservoir de graisse et pompe
2. Branchements électriques
3. Faisceau de câbles pour pressostat
4. Conduite primaire de graisse A
5. Conduite primaire de graisse B
6. Pressostat
7. Bloc séparateur
8. Unité de dosage
9. Conduites secondaires de graisse jusqu'aux points de lubrification individuels
10. Raccordement jusqu'au point de lubrification

Un acteur international

Depuis sa création en 1971 à Gorinchem (Pays-Bas), la société Groeneveld s'est développée en groupe international employant quelque 600 collaborateurs. Groeneveld a plus de 30 filiales dans plus de 20 pays. Dans plusieurs pays, la société est également représentée par des distributeurs et concessionnaires indépendants - tous aussi motivés que notre propre organisation à offrir une valeur ajoutée à l'entreprise du client.

Groeneveld est impatiente d'intervenir chez vous pour installer et entretenir vos systèmes. Il est donc bon de savoir que Groeneveld est présente aux quatre coins du globe. Consultez sur le site Internet de Groeneveld les numéros de téléphone des filiales, distributeurs et centres de service.



Un service disponible d'un simple coup de fil !



SingleLine Système de lubrification parallèle

Ce système conçu pour des matériels avec de nombreux points de lubrification va graisser simultanément l'ensemble de ces points, au moment approprié et avec la quantité de graisse appropriée. Les pièces vitales sont correctement lubrifiées en permanence grâce à un graissage régulier à des intervalles courts, de sorte que l'humidité et la poussière ne peuvent pas y pénétrer. Le SingleLine est monté sur plus de 500 000 machines de par le monde.



Oilmaster Toujours le bon niveau d'huile

Le système de gestion d'huile de Groeneveld garantit que le niveau d'huile dans le moteur est toujours à son niveau optimal. La vérification manuelle du niveau d'huile appartient désormais au passé. Ce qui induit non seulement un gain de temps, mais garantit par ailleurs que le moteur n'a jamais trop ou trop peu d'huile, avec toutes les conséquences de coûts et de perte de temps. Le système est utilisé dans de nombreux secteurs de par le monde.



Greensight Système de renforcement de la sécurité

Greensight est disponible en tant que système de détection d'obstacles, système de caméra et la combinaison des deux. La mise en œuvre des ultrasons permet au système de détecter les obstacles avec une très grande précision dans les zones prédéfinies. On peut y ajouter des capteurs à installer soit sur les côtés ou en haut du véhicule ou de la machine. Le système de caméra offre une visibilité optimale en toutes conditions.